



ASSOCIATION POUR LA CONSERVATION DU CADRE DE VIE D'OLORON ET DU BAGER

<https://www.foret-bager.fr/contact/>
 Jean Claude DUTTER, Président
 Tel : 05 59 34 46 27 / 06 95 75 30 40

Suite aux travaux de remembrement préalables à la déviation Gabarn/Gurmençon, l'ACCOB publie le communiqué suivant :

TRAVAUX DE REMEMBREMENT ET PROJET DE DEVIATION GABARN/GURMENÇON : L'ACCOB INVITE À PRENDRE LE TEMPS DE LA REFLEXION

- **ENCORE DES TRAVAUX DE DEFRICHEMENT LOURDS ET DESTRUCTEURS DU PATRIMOINE NATUREL ET AGRO-PASTORAL**

L'ACCOB déplore et s'étonne que des travaux lourds de défrichement aient pu être réalisés au Gabarn et en bordure immédiate du Gave d'Aspe, en début de période de reproduction de la faune sauvage. Ces travaux ont causé la destruction de bocages et de boisements riverains du Gave d'Aspe, habitats d'espèces protégées, et fragilisé un tronçon de la rive droite du Gave d'Ossau classé Natura 2000.

- **LES MESURES COMPENSATOIRES, UN MIROIR AUX ALOUETTES RECEMMENT DÉMONTRÉ INEFFICACE**

Les mesures compensatoires mises en avant par les promoteurs du projet, ont été évaluées par une équipe de chercheurs du Museum d'Histoire Naturelle, du CNRS, de Sorbonne Université et d'AgroParisTech, dans une étude publiée en septembre 2019. Les résultats sont accablants et montrent que dans 80% des cas étudiés les pertes de biodiversité ne sont jamais compensées. Cela augure mal de la confiance que les citoyens seraient en droit d'avoir auprès des services de l'Etat pour une prise en compte sérieuse des enjeux environnementaux.

- **L'ENTETEMENT POUR UN AMENAGEMENT FAVORISANT LE TOUT CAMION GASPILLEUR D'ESPACES NATURELS ET AGRO-PASTORAUX OU L'INNOVATION POUR LE DEVELOPPEMENT D'UNE NOUVELLE ECONOMIE QUI VALORISE LES ATOUTS EXISTANTS DU TERRITOIRE ?**

Force est de constater que :

- ni la pandémie du Covid 19, dont il est démontré qu'elle est favorisée par la destruction de notre environnement,
- ni les constats implacables sur l'effondrement de la biodiversité et le réchauffement climatique, ni les préconisations pour une indispensable transition écologique établies par les Comités scientifiques 'Acclima-Terra' et 'Ecobiose' du Conseil régional de Nouvelle Aquitaine,

ne parviennent à remettre en question ce type de projet encore basé sur l'économie carbonée. La leçon des accidents répétés de camions en vallée d'Aspe, elle non plus, ne semble pas avoir été retenue. L'aménagement de ce contournement aura pour conséquences inéluctables la destruction de paysages ruraux et l'augmentation du trafic de camions tout au long de la RN 134, ce qui portera un préjudice irréversible aux atouts écotouristiques et agro-pastoraux du territoire Oloronais et de la Vallée d'Aspe.

L'ACCOB souhaite attirer l'attention de chaque citoyen du territoire Oloronais sur les questions suivantes :

- A qui profitera en priorité et dans quelles proportions, le soi-disant désenclavement « clé du développement » du territoire Oloronais et de la Vallée d'Aspe de demain ? A l'économie locale ou au fret routier lourd international ? Tant d'exemples montrent aujourd'hui le contraire pour les petites villes et les territoires ruraux, qui de cette fameuse clé de développement, n'ont reçu pour retombées socio-économiques au mieux que des emplois précaires quand ce n'est pas un chômage accentué par les délocalisations et la désertification des centre-bourgs.
- Quelles réelles retombées économiques pour le territoire, à court, à moyen et à plus long terme ? A qui profiteront les deniers publics investis dans ce projet ? Combien d'emplois durables pour le territoire ? Combien de minutes de gagnées aussitôt perdues derrière un ou plusieurs camions, pour un cadre et une qualité de vie définitivement endommagés ?
- Quel sera demain le principal atout socio-économique de notre territoire encore préservé et aux fortes capacités de résilience face réchauffement climatique et à la raréfaction des ressources naturelles ? Un couloir de transit pour camions ou un territoire qui aura su préserver et valoriser de façon innovante ses richesses naturelles, son patrimoine agro-pastoral et finalement son identité ?



Défrichage forestier en surplomb du gage d'Aspe classé Natura 2000 (Bidos 64) et arasement de haie au Gabarn (Oloron 64) réalisés en mars 2020 (photos, G.)